

JM Tomás Llavador recoge el premio del Concurso 'Waterfront de La Spezia'

Viernes, 14 de diciembre de 2007



La ciudad italiana de La Spezia ha celebrado hoy viernes 14 de diciembre la ceremonia de entrega de premios del Concurso Internacional de Ideas 'Waterfront de La Spezia'. El arquitecto José María Tomás Llavador, elegido ganador el pasado mes de octubre, ha recogido el galardón de manos del presidente de la Autoridad Portuaria, entidad organizadora de la competición, en un acto que ha contado con la presencia del viceministro de transportes de Italia.

Representantes de todos los sectores económicos, sociales y políticos han asistido a la jornada celebrada en el espacio 'Porto Lotti' donde también se ha organizado una mesa redonda sobre el concurso arquitectónico y personalidades como Franco Lorenzani, director general de planificación de la región de Liguria, han realizado una valoración de los proyectos finalistas cuyos paneles han estado expuestos durante dos semanas en un centro cívico. Cesare De Piccoli, viceministro de transportes de Italia, se ha encargado de pronunciar las conclusiones de la jornada.

José María Tomás ha realizado una primera exposición pública de su proyecto, titulado 'Las formas del agua', para presentar las claves de su propuesta de transformación del área portuaria en un nuevo tejido urbano desarrollado en armonía y equilibrio con la trama urbana existente y que combina usos terciarios, viviendas y dotaciones públicas. El arquitecto ha alabado el rigor y profesionalidad del concurso, ha valorado el alto nivel profesional de los estudios finalistas y ha destacado que, con este proceso, La Spezia se sitúa a la vanguardia europea en diseño de nuevos frentes litorales urbanos como el que ya está desarrollándose en el puerto de Hamburgo o como el que ha presentado el británico Richard Rogers (Premio Pritzker 2007) para el puerto de Almada, en el área metropolitana de Lisboa.

El ambiente de la jornada reflejó la expectación que despierta la transformación de la fachada marítima de La Spezia. Así, Cirillo Orlandi, presidente de la Autoridad Portuaria destacaba el grado de consenso demostrado por todas las administraciones implicadas y afirmó que la decisión final del concurso cierra con éxito una etapa –la fase de competición– y abre otra nueva –el desarrollo del proyecto– en la que hay depositada una gran ilusión por parte de diferentes sectores sociales.

Recuperar la relación de la ciudad con el mar

El proyecto de Tomás Llavador contempla el desarrollo de un nuevo 'waterfront' urbano en el puerto de La Spezia, llave comercial de la zona industrial de Milán y Turín y punto de entrada a grandes destinos turísticos como Florencia, Pisa, Génova o Siena. El nuevo diseño de este frente marítimo crea un tejido urbano con usos mixtos –residenciales, terciarios y comerciales– perfectamente dotado con equipamientos públicos. La ejecución del proyecto tiene un presupuesto de 250 millones de euros y el ámbito de desarrollo una superficie de 600.000 m².

Con su proyecto, Tomás Llavador se propone restablecer la conexión de la ciudad con el mar, condicionada durante mucho tiempo por las instalaciones portuarias, y redefinir los usos del área de Calata Paita. El plan adopta estrategias como el trazado de una nueva línea de costa, la concentración de los equipamientos en 'islas' sobre el agua y el soterramiento del tráfico rodado de forma que en superficie, alrededor del gran cinturón de espacios verdes, predomine el acceso peatonal al nuevo frente marítimo.